

QUESTIONS / REPONSES

Septembre 2022

Finisseur DYNAPAC eCity – Continuation du programme Z.ERA Chargez et changez la façon dont vous voyez les finisseurs

Pourquoi SD1800 comme premier finisseur à être sur batterie ?

La multiplication des Zones à Faible Emission urbaines (par exemple, Paris, Lyon, Strasbourg, Rouen, etc.) met une pression certaine sur les entreprises de construction même si (pour le moment) les véhicules non-routiers ne sont pas concernés.

Ces zones incitent les pouvoirs publics à multiplier les bornes, simplifiant ainsi les possibilités de charge dans ces zones.

Le SD1800We avec ses possibilités de pose jusqu'à 4,10 mètres répond à la plupart des travaux dans des zones urbaines (hormis sur des voies rapides). Sa puissance installée permet aussi la recharge sur des bornes standards. Il a l'avantage, aussi, d'être installé avec des prises standards IEC évitant, ainsi, des infrastructures différentes de celles déjà installées pour la mobilité électrique.

Pourquoi une version sur roues en premier ?

Le SD1800We est sur roues et permet un déplacement rapide jusqu'au point de charge ou au point de pose suivant.

Il est aussi plus léger et moins large qu'un finisseur d'agence.

Enfin, même avec ses rallonges de 2 x 0,30m il reste à une largeur < 2,50m et ne nécessite aucun besoin de transport exceptionnel et évite le fastidieux démontage et remontage des rallonges tout en permettant des largeurs jusqu'à 4,10m.

Quelles solutions pour rallonger la durée d'utilisation sur une seule charge ?

La mise en chauffe de la table peut être réalisée directement en branchant la table sur une borne de recharge et permet d'économiser ainsi la batterie.

Pourquoi pas un finisseur d'agence sur batterie ?

La puissance nécessaire à un finisseur d'agence est bien plus importante. Les extensions peuvent aller à plus 8 mètres et demandent une puissance de chauffe plus importante.

Pour aller vers la transition énergétique, Dynapac lance une solution de finisseurs d'agence et d'autoroute **compatibles avec le HVO** (ou XPO).

Dynapac a aussi dans sa gamme des tables à gaz. Il est ainsi possible d'utiliser des bouteilles de biogaz (type biométhane). Elles ne nécessitent un remplacement que toutes les semaines environ. Ces tables ont de multiples avantages : chauffe plus rapide, chauffe totalement silencieuse, les brûleurs sont modernes et faciles à entretenir.

Dynapac France SAS

52, avenue du Général de Gaulle
77610 Marles-en-Brie, France

Tél : 01 64 42 59 01
www.dynapac.com\eu-fr

Nous pensons, chez Dynapac, que la construction routière (à moyen terme) sera multi-énergétique.

Proposez-vous des solutions pour une charge lorsqu'il n'y a pas de borne ?

Notre métier c'est la construction routière. De nombreux fabricants de packs de puissance existent en Europe et peuvent fournir des solutions. Dynapac travaille en partenariat avec certains d'entre eux et peut proposer des solutions à ses clients en cas de besoins de charge.